



**Protokół Posiedzenia Zarządu Stowarzyszenia Jachtklub Elbląg
w dniu: 18.04.2024 r.**

Obecni:

Adam Kapczyński	– Komandor klubu
Jarosław Ciesielski	– Członek zarządu
Sylwester Wadecki	– Członek zarządu
Arkadiusz Alchimowicz	– Skarbnik
Ryszard Seroka	– Vice Komandor
Grzegorz Polak	– Członek Zarządu
Piotr Lesz	– Członek Zarządu
Stefan Krzekotowski	– Członek Komisji Rewizyjnej
Małgorzata Kobus	– kierownik Stowarzyszenia

Agenda spotkania:

- 1) Bieżące Finanse klubu,
- 2) Regaty – Żeglarski Puchar Żuław oraz „Dużych Jachtów” 20-21.07.2024 r. w Suchaczu,
- 3) Projekty Unijne i inwestycje,
- 4) Sprawy bieżące.

Ad 1. Bieżące Finanse klubu.

Komandor Adam Kapczyński poprosił kierownik klubu o odczytanie Protokołu z Posiedzenia Zarządu Stowarzyszenia Jachtklub Elbląg z dnia: 21.12.2023 r., po czym Członkowie Zarządu przyjęli Protokół. Kierownik przedstawiła sytuację finansową Jachtklubu. Sezon 2024 r. rozpoczynamy wraz z 90 Członkami i Rezydentami (Deklaracje i Umowy Postoju, wpłaty za postoje otrzymujemy regularnie i do chwili obecnej wpłynęło 2/3 należnych kwot).

Członkowie Stowarzyszenia otrzymali do wglądu Sprawozdanie Finansowe za 2023 r.

Piotr Lesz poprosił o wyjaśnienie pozycji koszty, wydatkowanie kwoty 200 tys. PLN.

Kierownik klubu odczytała specyfikację najważniejszych wydatków - inwestycji i zakupów, mianowicie: krzesła bankietowe 60 szt, 10 kpl. ław piwnych, trawersa, zakup 2 przyczep podłodziowych, regaty Żuławski Puchar Żuław, odkurzacz piorący, pompa, asfalt i beton, dmuchawa, drewno na naprawę pomostów, kod flagowy, projektor, laptop, dron, żagle, boje, krótkofalówki, kamery na bramę i recepcję, jednostki Sigma i Optymist, banery i ubrania dla członków, opał na zimę – pelet i zrębka, kursy pracowników na dźwig, palacz, naprawa dachu, remont pieca, remont łazienek.

Ad 2. Regaty – Żeglarski Puchar Żuław oraz „Dużych Jachtów” 20-21.07.2024 r. w Suchaczu,

Grzegorz Polak poinformował Zarząd o rozpoczęciu naboru do Elbląskiej Szkołki Żeglarskiej do nowo tworzonej grupy. Dzieciaki szkolić się będą w trzech grupach, rozpoczynają sezon z fajnymi pomysłami m.in. noc przetrwania na tratwie ratunkowej-morskiej w Suchaczu. W tygodniu Grzegorz uczestniczył w interesującym spotkaniu żeglarzy w ILO. Grupa z projektu, kilka lat temu otrzymała 12 szt. - 1,5 m



jachtów zdalnie sterowanych, zarejestrowanych z którymi nie bardzo wiedzą co mają zrobić. Padła propozycja wykorzystania ich w Elbląskiej Szkółce Żeglarskiej, na naszym basenie.

Grzegorz Polak podkreślił, że przygotowania do Regat o Żeglarski Puchar Żuław są już w fazie mocno zaawansowanej, formuła podobna jak w 2023 r., plan ok. 100 załóg przyjezdnych. Pierwsza impreza rozpoczynająca cykl REGAT już 15 maja w Błotniku.

Szukamy Sponsorów REGAT o ŻPŻ. Trwają obecnie rozmowy z Dyrektorem Piotrem Kowalem z Urzędu Miasta - Departament Promocji i Turystyki Miasta o wsparciu REGAT poprzez przekazanie nagród na zakończenie imprezy oraz wsparcie z Urzędu Miasta sprzętem, zapleczem technicznym.

Piotr Lesz zobowiązał się do rozmowy z przedstawicielem Firmy Vetus w sprawie pozyskania nagród. Z Grzegorzem Danilukiem ze Suchacza trwają rozmowy organizacji zaplecza REGAT.

Piotr Lesz zapytał o możliwość organizacji REGAT w Krynicy Morskiej, Tolkmicku, gdzie mogą wpłynąć duże jachty. Grzegorz wyjaśnił, że logistyka związana z organizacją jest tak obszerna a ilość ludzi ograniczona, że trudno byłoby organizować imprezę dojeżdżając przez cały tydzień do Krynicy Morskiej. Wszyscy ludzie zaangażowani w organizację regat mają zobowiązania zawodowe, które ograniczają czas na organizację imprezy a chętnych do pomocy nie ma.

Mówi Grzegorz, zdajemy sobie sprawę, że planowane Święto Żeglarskie – Regaty Żuławski Puchar Żuław, Duże Jachty i Motorowodniacy to wymagająca dla nas impreza i że nie wszyscy będą zadowoleni, kilka jachtów z Elbląga nie wpłynie, ale przecież są rozwiązania. Zaproponowano transport załóg z „dużych jachtów” pontonem lub samochodem.

Ryszard Seroka zabrał głos, rozwijamy dobre kontakty z Mariną Suchacz, mamy bazę Elbląskiej Szkółki Żeglarskiej cały rok, zaplecze, za które nie płacimy, każda ze stron jest zadowolona ze współpracy co dobrze rokuje na przyszłość.

Arkadiusz Alchimowicz podkreślił, że raczej nie jest możliwe, iż Włodarze Krynicy Morskiej udostępnią nam całe zaplecze, teren za darmo. To nie ta skala imprezy żeby zrobić promocję całemu miastu.

Decyzja o organizacji imprezy w Suchaczu zapadła w 2023 r. i jest już nieodwołalna.

Jarosław Ciesielski odniósł się do planu, koncepcji Dyrektora Kowala, która zakłada iż podczas obchodów Dni Morza w Elblągu na telebimie, będą relacjonowane regaty ze Suchacza (film).

Praca i zaangażowanie Sponsorów, rodziców, sympatyków Elbląskiej Szkółki Żeglarskiej w organizacji regat opłacała się. Impreza to pełen sukces z zupą rybną Jarka, grillem z kiełbaskami, pizzą dla uczestników, wypiekami od rodziców. W tym roku plan działania zakłada większą współpracę w tych obszarach z mariną Suchacz, gdzie działa restauracja.

Inwestycja, która została już zrealizowana z myślą o regatach to zakup namiotu imprezowego 8mx12m. Dodatkowo wyprzedzamy już plany jesienne, gdzie w naszym klubie planowana jest Gala zakończenia Regat o Żeglarski Puchar Żuław oraz 65 – Lecie naszego klubu, takie są plany.



Ad 3. Projekty Unijne i inwestycje,

Najważniejszy remont który czeka nas w najbliższym czasie to wymiana dachu, wstępna wycena to ok. 400 tyś. PLN na technologii papa i ceramika. Pierwszym etapem przygotowania się do Projektu Unijnego z którego można pozyskać pieniądze na remont to audyt obiektu. Temat prowadzi Arkadiusz Alchimowicz jeśli tylko będzie znał kwotę wykonania audytu przez firmę zew. wrócimy do tematu. Głównym założeniem projektu jest oszczędzenie energii przy wykonaniu dachu, firma/audytor musi wykazać, że oszczędzimy 30 % energii w wydatkach, kosztach opału. Jeśli uzyskamy takie parametry będziemy mogli wystartować w konkursie do projektu o dofinansowanie remontu do 75 % wartości. Projekt nie przewiduje przed wypłacania pieniędzy, zatem warunkiem koniecznym byłoby wzięcie kredytu na całość, wykonać remont, rozliczyć i spłacić go po otrzymaniu dotacji.

Piotr Lesz zapytał o stacje benzynową, pomysł na razie upadł MIASTO w tej chwili skupione jest na pogłębieniu rzeki Elbląg.

Rodzic dziecka, które rozpoczęło naukę w naszej szkółce pracuje w firmie, która pozyskuje pieniądze z Projektów Unijnych dla marin m.in. w ławie, Grzegorz zaprosił go do współpracy z nami. Pierwszy projekt „KLUB” planowany jest na jesień, gdzie można pozyskać 200 tyś. PLN na naszych trenerów. Człowiek bardzo aktywny, ma duże doświadczenie w pozyskiwaniu funduszy, za Wniosek pobiera wynagrodzenie w zależności od stopnia trudności od 500-5000 PLN.

Ryszard Seroka podjął temat przebudowy/modernizacji naszej mariny z Projektu Pętla IV prowadzonego przez Zbigniewa Ptaka. Analizowane są plany mariny pod kątem możliwości postawienia jeszcze jednego pomostu pływającego. Jednak wywiad Ryszarda wśród Członków spotkał się z dezaprobatą, obawiają się za dużego ścisku, nie chcą zmian.

Kierownik klubu zaznaczyła, że sprzedajemy coraz więcej miejsc odpowiadając postojowych.

Stefan Krzekotowski podkreślił, że właściwe jest zwiększenie ilości miejsc w marinie jeśli mamy takie możliwości. Jeszcze niedawno w klubie Zarząd podejmował decyzje o nieprzyjmowaniu nowych członków, bo nie będzie gdzie ich postawić.

Ryszard poprosił o deklarację Zarządu, co robimy z udziałem w Projekcie. Koledzy wspólnie podjęli decyzje, iż musi powstać koncepcja poparta spotkaniem z Członkami (konsultacja społeczna) i wtedy podejmiemy decyzję, Czy bierzemy udział w projekcie. Projekt na razie jest w bardzo wstępnej fazie na obecną chwilę nie znany jest sposób jego finansowania.

Ad 4. Sprawy bieżące.

Raportuje kierownik.

Rozpoczynamy sezon w marinie ze stanem załogi 7 osób, 3 osoby zatrudnione na Umowę o pracę, 4 Umowa Zlecenie. Jedna z Pań jest na L4- 4 miesiące, złamała nogę.

Do biura wpłynęło 90 Deklaracji postojów jednostek na sezon 2024/25.

W dniu dzisiejszym Panie z Sanepidu Granicznego odebrały sanitariaty w hangarze i pobrały próbki wody do badania. Kontrola wypadła bardzo pozytywnie.



Koniec sezonu grzewczego i niestety mamy bardzo poważną awarię pieca CO. Uruchomiliśmy zastępcze ogrzewanie olejowe.

Wstępne badanie, oględziny pieca przez Krzysztofa Romanowskiego wraz z przedstawicielem Firmy Marstal wskazują na uszkodzenie płaszczu wodnego w środku znajduje się woda. Wycena modernizacji/wykonanie nowego pieca/kotła wraz z montażem to koszt 37 tyś. PLN netto.

Ustalono, iż zanim zostaną podjęte decyzje o zakupie/modernizacji kotła zostanie on rozkręcony i przebadany. Dopiero wtedy Zarząd podejmie decyzje co robimy dalej z urządzeniem.

Mechanik Piotr Gierej-Gula przedstawił propozycję wynajmu miejsca/terenu (mapa) na postawienie 2 lub 4 kontenerów na warsztat naprawczy statków, proponowana Kwota 250 PLN. Zarząd biorąc pod uwagę całą logistykę, odpady, korzystanie z sanitariatów, „obcych” przyjeżdżających na teren mariny. Zarząd zgodnie odrzucił propozycję wynajmu mechanika Piotra.

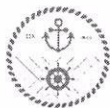
Grzegorz Polak przedstawił prośbę Członków klubu o zakup stołu warsztatowego, imadła i wiertarki. Tematem ma zająć się bosman.

Jarosław Ciesielski przedstawił temat inicjatywy Artura Małkowskiego, który wykonał prywatnie wózek do wożenia masztów 4 lub 8 metrowych. Padła propozycja zakupu urządzenia od Artura, wstępna wycena 2,5-3 tyś. PLN na Umowę Kupno-Sprzedaży. Pełna akceptacja Zarządu. Specjalne podziękowania dla Artura za pomysł.

Zarząd ustalił termin rozpoczęcia sezonu na 10 maja 2024 r. (piątek) godz. 17.00.

Członek Komisji Rewizyjnej Stefan Krzekotowski poprosił o możliwość zadania kilka pytań Członkom Zarządu, nie koniecznie uzyskując na nie odpowiedzi ale dając do myślenia.

1. Czy jest Notatka ze spotkania ze Zbigniewem Ptakiem w sprawie pozyskania Funduszy/Środków Unijnych?
2. Czy wpłynęły do Zarządu PISMA od Komisji Rewizyjnej dot. kontroli?
3. Co dalej z Komisją Statutową, nie ma informacji przecież w Komisji jest dwóch Członków Zarządu? Co ta Komisja robi?
4. Termin przekazania Sprawozdania Finansowego?
5. Inflacja. Jakie działanie Zarząd podejmie jak inflacja nie będzie dwu cyfrowa?
6. Czy powstał Protokół z Audytu bezpieczeństwa w hangarze?
7. Alicante, dofinansowanie zakupu biletów tylko dla dzieci ze Szkółki?
8. Czy forma Protokołu akceptowana jest przez Zarząd?
9. Czy Zarząd ma prawo odwołać Członka za niepłacenie pod Uchwałą, a później przywołuje drugą Uchwałą?
10. W jaki sposób Zarząd który spotyka się raz na kilka miesięcy korzysta z zatwierdzonego Preliminarza?
11. Zakupy środków trwałych. Do kogo przypisany jest zakupiony sprzęt, wyposażenie, kto za niego odpowiada?



JACHTKLUB
ELBLĄG

12. Jaki jest tryb postępowania z dokumentacją kontrolną, którą poprzednia Komisja Rewizyjna przekazała wraz z zał. o przeprowadzeniu kontroli zleconej przez Zarząd dot. poprawności ewidencjonowania opłat postojowych oczekując na odpowiedź?

Protokołowała Małgorzata Kobus

Protokół przyjęto na posiedzeniu w dniu: 6.06.2024

Funkcja		Podpis
Adam Kapczyński	– Komandor klubu	
Jarosław Ciesielski	– Członek zarządu	
Arkadiusz Alchimowicz	– Członek zarządu	
Sylwester Wadecki	– Członek zarządu	
Ryszard Seroka	– Członek Zarządu	
Grzegorz Polak	– Członek Zarządu	
Piotr Lesz	– Członek zarządu	