

Puchar Mariny Elbląg – klasa KWR

Puchar Mariny Suchacz – klasa OPEN

02 - 04 czerwca 2023 roku

Marina Suchacz, Polska

Regaty zaliczane do Pucharu Bałtyku Południowego i Pucharu Zalewu Wiślanego.

MIEJSCE I TERMIN REGAT:

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Wiślanego w dniach 02 - 04 czerwca 2023 roku.

ORGANIZATOR:

Jachtklub Elbląg;
Marina Suchacz

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

I. WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Do Regat przyjmowane będą wszystkie jachty żaglowe uprawnione i zdolne do żeglugi na akwenie regat.
2. Do regat „Puchar Mariny Elbląg” przyjmowane będą jachty z ważnym świadectwem pomiarowym „KWR”.
3. Jachty nieposiadające pomiarów mogą wystartować w grupie „OPEN” w Regatach o „Puchar Mariny Suchacz”.
4. Dla obu części regat niezbędne jest posiadanie ważnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas trwania regat, na kwotę minimum 100 000 zł.
5. Brak ważnej polisy OC skutkuje niedopuszczeniem jachtu do regat.

II. KLASYFIKACJA I WYNIKI

1. W regatach o „Puchar Mariny Suchacz” – grupa „OPEN” o zwycięstwie i kolejnych miejscach zdecyduje lepszy rzeczywisty czas mety w wyścigu.
2. W Regatach o „Puchar Mariny Elbląg” podstawą wyrównania czasu przebycia trasy będzie współczynnik KWR jachtu, a jachty zostaną podzielone na 3 grupy wg wartości przelicznika – 1 grupa to jachty najszybsze.
3. Rozegrany zostanie 1 długi wyścig ze startu wspólnego, którego trasa ustalona na podstawie aktualnych warunków wietrznych podana zostanie na odprawie przedstartowej.
4. W grupie startowej musi być minimum 5 jednostek.
 - 4.1. Regaty zostaną rozegrane w trzech grupach startowych, podzielonych według wielkości przelicznika KWR tak, aby liczba jachtów każdej z grup startowych była równa, a gdy to nie będzie możliwe grupa o najwyższych przelicznikach będzie najmniej liczna, a pozostałe grupy będą równe.
 - 4.2. W eliminacji PBP wszystkie jachty posiadające pomiar KWR policzone zostaną jako 1 (jedna) grupa.+ grupa „OPEN” osobno.

III. WPISOWE DO REGAT

150 zł od jachtu.

IV. PROGRAM REGAT

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu ze względu na warunki pogodowe lub z innych przyczyn.

02 czerwca 2023 roku (piątek)

16.00 – 21.00 – przybycie uczestników

03 czerwca 2023 roku (sobota)

08.00 – 09.30 – praca Biura Regat

10.00 – ceremonia otwarcia regat i odprawa sterników

11.00 – start do wyścigu

– ceremonia zakończenia regat, ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów przewidziana jest 1,5 godz. po zakończeniu wyścigu.

04 czerwca 2023 roku (niedziela)

dzień rezerwowy regat

V. POMIARY

1. Każdy jacht musi udokumentować ważność posiadanego świadectwa pomiarowego.
2. Każdy jacht w terminie od złożenia ostatecznego zgłoszenia do regat, do zakończenia ostatniego wyścigu regat, może zostać poddany inspekcji OSR z zakresu posiadanego wyposażenia warunkującego bezpieczeństwo żeglugi oraz zgodności trymu regatowego z danymi zawartymi w świadectwie pomiarowym.
3. Każdy jacht musi stacjonować w porcie regat, gdzie może zostać poddany inspekcji kontrolnej przez mierniczego regat.
4. Organizator przewiduje możliwość przeprowadzenia kontroli zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu.
5. Korekta współczynnika KWR jachtu może zostać dokonana w każdym czasie wyłącznie w przypadku, gdy kontrola zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu ujawni rozbieżności mające wpływ na poprawę osiągnięć jachtu. Decyzję o dokonaniu korekty współczynnika KWR jachtu i dopuszczeniu jachtu do regat podejmuje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.

VI. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi przedstawiona będzie na odprawie przedstartowej do Regat w dniu 03 czerwca 2023 roku.

VII. TRASA REGAT

1. Wyścig rozgrywany będzie na wodach Zalewu Wiślanego.
2. Dokładny opis trasy będzie załącznikiem do Instrukcji Żeglugi.

VIII. ŁODZIE POMOCNICZE

Wszystkie łodzie obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury rejestracyjnej.

IX. PORT REGAT

1. „Marina Suchacz.

X. OGRANICZENIA W WYCIĄGANIU Z WODY

Jachty kilowe nie mogą być wyciągane z wody podczas regat bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

XI. KOMUNIKACJA RADIOWA

1. Wszystkie jachty muszą posiadać sprawną i uruchomioną radiostację VHF. **Kanał pracy regat „72”**
2. Zabronione jest nadawanie przez radio oraz otrzymywanie komunikatów radiowych niedostępnych dla wszystkich, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa. Ograniczenie to obejmuje również telefony komórkowe.

XII. NAGRODY

Załogi, które zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych grupach otrzymują puchary.

XIII. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Członkowie załóg uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu.
2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.
3. Kapitan jachtu odpowiedzialny jest za wyposażenie jachtu zgodnie z przepisami.

XIV. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku utrwalonego podczas regat w formie zdjęć i filmów oraz ich publikację i inne reprodukcje we wszystkich materiałach dotyczących regat.

XV. DANE OSOBY DO KONTAKTU

Ryszard Seroka – 602 616 366
Stanisław Bogdan Justyński – 505 062 240.