

**Grand Prix Zalewu Wiślanego**  
**Puchar Przewodniczącej Rady Miasta Krynica Morska**  
**24-26 września 2021 roku**  
**Krynica Morska, Polska**

Regaty zaliczane do Pucharu Zalewu Wiślanego i Pucharu Bałtyku Południowego

**MIEJSCE I TERMIN REGAT:**

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Wiślanego w dniach 24-26 września 2021 roku.

**ORGANIZATOR:**

1. Urząd Miasta Krynica Morska,
2. Biuro Regionalne w Elblągu Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie,
3. Elbląski Okręgowy Związek Żeglarski

**ZAWIADOMIENIE O REGATACH**

**I. PRZEPISY**

1. W regatach obowiązywać będą przepisy zdefiniowane w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2021-2024.
2. Będą stosowane przepisy:
  - a) Formuły Wyrównawczej KWR,
  - b) Regulamin PBP.
3. W przypadku sprzeczności przywołanych przepisów, decyduje Instrukcja Żeglugi.

**II. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UCZESTNICTWA**

1. Rejestracja do regat odbywać się będzie w Biurze Regat w porcie Krynica Morska usytuowanym w siedzibie Jacht Klubu Krynica Morska w dniu 25 września 2021 roku w godzinach 08.00 do 09.30. Wpisowe wynosi 120 zł.
2. Podczas rejestracji do regat, obowiązuje przedstawienie następujących dokumentów:
  - a) ubezpieczenie jachtu OC – na kwotę minimum 100 000 zł,
  - b) aktualne świadectwo pomiarowe jachtu opublikowane w zakładce "jachty pomierzone" na stronie internetowej kwr-swiadectwa.pl,
  - c) wpłata wpisowego.
3. Do regat „Grand Prix Zalewu Wiślanego i Puchar Przewodniczącej Rady Miasta Krynica Morska” przyjmowane będą jachty z ważnym świadectwem pomiarowym KWR

**III. KLASYFIKACJA I WYNIKI**

**Regaty Grand Prix Zalewu Wiślanego i Puchar Przewodniczącej Rady Miasta Krynica Morska są eliminacją Pucharu Bałtyku Południowego.**

1. Podstawą wyrównania czasu przebycia trasy będzie współczynnik KWR jachtu.
2. Rozegrany zostanie 1 długi wyścig, którego trasa ustalona na podstawie aktualnych warunków wietrznych podana zostanie na odprawie przedstartowej.
3. W grupie startowej muszą być minimum 4 jednostki.
4. Regaty zostaną rozegrane w trzech grupach startowych, podzielonych według wielkości przelicznika KWR tak aby liczba jachtów każdej z grup startowych była równa, a gdy to nie będzie możliwe grupa o najwyższych przelicznikach będzie najmniej liczna, a pozostałe grupy będą równe.
5. W eliminacji PBP wszystkie jachty posiadające pomiar KWR policzone zostaną jako 1 (jedna) grupa.

**IV. WPISOWE DO REGAT**

Wymagane są następujące opłaty wpisowego: 120 zł od jachtu.

**V. PROGRAM REGAT**

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu ze względu na warunki pogodowe lub z innych przyczyn.

24 września 2021 roku (piątek)

16.00 – 21.00 – przybycie uczestników

25 września 2021 roku (sobota)

08.00 – 09.30 – praca Biura Regat

10.00 – odprawa sterników

11.00 – start do wyścigu

– ceremonia zakończenia regat, ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów przewidziana jest 1,5 godz. po zakończeniu wyścigu.

26 września 2021 roku (niedziela)

dzień rezerwowy regat

#### VI. POMIARY

1. Każdy jacht musi udokumentować ważność posiadanego świadectwa pomiarowego.
2. Każdy jacht w terminie od złożenia ostatecznego zgłoszenia do regat, do zakończenia ostatniego wyścigu regat, może zostać poddany inspekcji OSR z zakresu posiadanego wyposażenia warunkującego bezpieczeństwo żeglugi oraz zgodności trymu regatowego z danymi zawartymi w świadectwie pomiarowym.
3. Każdy jacht musi stacjonować w porcie regat, gdzie może zostać poddany inspekcji kontrolnej przez mierniczego regat.
4. Organizator przewiduje możliwość przeprowadzenia kontroli zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu.
5. Korekta współczynnika KWR jachtu może zostać dokonana w każdym czasie wyłącznie w przypadku, gdy kontrola zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu ujawni rozbieżności mające wpływ na poprawę osiągnięć jachtu. Decyzję o dokonaniu korekty współczynnika KWR jachtu i dopuszczeniu jachtu do regat podejmuje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.

#### VII. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie składała się z instrukcji zawartej w Dodatku S PRŻ, Standardowej Instrukcji Żeglugi oraz uzupełniającej instrukcji żeglugi, która będzie znajdować się na oficjalnej tablicy ogłoszeń, znajdującej się przy Biurze Regat w dniu 25 września 2021 roku.

#### VIII. TRASA REGAT

1. Wyścig rozgrywany będzie na wodach Zalewu Wiślanego.
2. Dokładny opis trasy będzie załącznikiem do Instrukcji Żeglugi.

#### IX. ŁODZIE POMOCNICZE

Wszystkie łodzie obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury rejestracyjnej.

#### X. PORT REGAT

1. Port jachtowy w Krynicy Morskiej.

#### XI. OGRANICZENIA W WYCIĄGANIU Z WODY

Jachty kilowe nie mogą być wyciągane z wody podczas regat bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

#### XII. KOMUNIKACJA RADIOWA

1. Wszystkie jachty muszą posiadać sprawną i uruchomioną radiostację VHF. **Kanał pracy regat „72”**
2. Zabronione jest nadawanie przez radio oraz otrzymywanie komunikatów radiowych niedostępnych dla wszystkich, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa. Ograniczenie to obejmuje również telefony komórkowe.

#### XIII. OGŁOSZENIE WYNIKÓW I NAGRODY

Po zakończeniu Regat wyniki zostaną wywieszane niezwłocznie na tablicy ogłoszeń.

Po upływie 1,5 godziny od spłynięcia do portu wszystkich uczestników odbędzie się uroczystość zakończenia Regat połączona z ogłoszeniem wyników, wręczeniem pucharów, losowaniem nagród rzeczowych, a wszystko to podczas tradycyjnego już pieczenia kiełbasek na rozpalonym ognisku.

Żałogi, które zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych grupach otrzymują puchary.

Zwycięzca klasyfikacji do Pucharu Bałtyku Południowego otrzyma puchar przechodni.

Rozlosujemy również kilka, przydatnych na jachtach, nagród rzeczowych.

#### **XIV. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

1. Członkowie załóg uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu.
2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.
3. Kapitan jachtu odpowiedzialny jest za wyposażenie jachtu zgodnie z przepisami.

#### **XV. PRAWO DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku utrwalonego podczas regat w formie zdjęć i filmów oraz ich publikację i inne reprodukcje we wszystkich materiałach dotyczących regat.

#### **XVI. DANE OSOBY DO KONTAKTU**

Stanisław Bogdan Justyński – 505 062 240.