

**Długodystansowe Regaty Żeglarskie**  
**PUCHAR MARINY ELBLĄG**  
**21 – 23 czerwca 2019 roku, Krynica Morska, Polska**

Regaty zaliczane do Pucharu Zalewu Wiślanego i Pucharu Bałtyku Południowego

**MIEJSCE I TERMIN REGAT:**

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Wiślanego w dniach 21-23 czerwca 2019 roku.

Sygnal ostrzeżenia dla wyścigu zostanie podany 22 czerwca o godzinie 10.00 – w pobliżu pławy 8/E na Zalewie Wiślanym.

**ORGANIZATOR:**

Organizatorem regat jest: „Stowarzyszenie Jachtklub Elbląg” ul. Radomska 29, 82-300 Elbląg.

**ZAWIADOMIENIE O REGATACH**

**I. PRZEPISY**

1. W regatach obowiązywać będą przepisy zdefiniowane w Przepisach Regatowych Żeglarstwa WS 2017-2020.
2. Będą stosowane przepisy:
  - a) Formuły Wyrównawczej KWR,
  - b) WS OSR, Załącznik B.
3. W przypadku sprzeczności przywołanych przepisów, decyduje Instrukcja Żeglugi.

**II. UPRAWNIENIA I ZGŁOSZENIA**

1. Regaty są otwarte dla wszystkich jachtów zdolnych do żeglugi na akwenie niniejszych regat.
2. Zgłoszenia do regat należy dokonać pisemnie na dostarczonym przez Organizatora formularzu w Biurze Regat w dniu 22 czerwca 2019 roku w godzinach 08.00 do 08.30.
3. Rejestracja do regat odbywać się będzie w Biurze Regat w porcie jachtowym w Krynicy Morskiej.
4. Podczas rejestracji do regat, obowiązuje przedstawienie następujących dokumentów:
  - a) ubezpieczenie jachtu OC – na kwotę minimum 100 000 zł,
  - b) aktualne świadectwo pomiarowe jachtu – sprawdzane on-line przez Organizatora przy przyjmowaniu zgłoszenia w zakładce "jachty pomierzone" na stronie internetowej [kwr-swiadectwa.pl](http://kwr-swiadectwa.pl),
  - c) wpłata wpisowego.

**III. WARUNKI UCZESTNICTWA**

1. Posiadanie aktualnego świadectwa KWR uwidocznionego w zakładce "jachty pomierzone" na stronie internetowej [kwr-swiadectwa.pl](http://kwr-swiadectwa.pl).
2. Posiadanie ważnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas trwania regat, na kwotę minimum 100 000 zł.
3. Brak ważnej polisy OC lub aktualnego świadectwa KWR skutkuje brakiem dopuszczenia jachtu do regat.

**IV. KLASYFIKACJA I WYNIKI**

1. Klasyfikowana będą wyłącznie jachty w klasie KWR.
2. Podstawą wyrównania czasu przebycia trasy będzie formuła pomiarowa KWR.
3. Klasyfikacja będzie prowadzona w oparciu o wartości punktowe według systemu małych punktów.
4. Jeden wyścig musi być rozegrany w każdej z grup startowych, aby regaty zostały uznane za przeprowadzone.
5. Grupa startowa będzie klasyfikowana, gdy zgłosi się w niej minimum pięć jednostek.
6. Regaty zostaną rozegrane w trzech grupach startowych, podzielonych według wielkości przelicznika KWR tak aby liczba jachtów każdej z grup startowych była równa, a gdy to nie będzie możliwe grupa o najwyższych przelicznikach będzie najmniej liczna, a pozostałe grupy będą równe.

**V. WPISOWE DO REGAT**

Wymagane są następujące opłaty wpisowego: 150 zł od jachtu.

**VI. PROGRAM REGAT**

1. Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 14.00 w dniu 22 czerwca 2019 roku.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu ze względu na warunki pogodowe lub z innych przyczyn.

21.06.2019r. (piątek)

- dopłynięcie jachtów do portu w Krynicy Morskiej.

22.06.2019r. (sobota)

- 8.00 – praca Biura Regat,
- 09.00 - otwarcie regat, odprawa kapitanów w Hotelu Kahlberg,
- 10.00 - start do wyścigu,

- 20.00 - zakończenie regat, ogłoszenie wyników, spotkanie integracyjne dla uczestników i gości w namiocie.
- 23.06.2019r. (niedziela)
- dzień rezerwowy regat.

#### **VII. POMIARY**

1. Każdy jacht w terminie od złożenia ostatecznego zgłoszenia do regat, do zakończenia ostatniego wyścigu regat, może zostać poddany inspekcji OSR z zakresu posiadanego wyposażenia warunkującego bezpieczeństwo żeglugi oraz zgodności trymu regatowego z danymi zawartymi w świadectwie pomiarowym.
2. Każdy jacht musi stacjonować w porcie regat, gdzie może zostać poddany inspekcji kontrolnej przez mierniczego regat.
3. Po dokonaniu inspekcji kontrolnej przez mierniczego regat, w przypadku ujawnienia niezgodności powodujących korektę wartości współczynnika KWR, Organizator przewiduje możliwość takiej korekty we wszystkich odbytych wyścigach.

#### **VIII. INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

Instrukcja żeglugi będzie składała się z instrukcji zawartej w Dodatku S PRŻ, Standardowej Instrukcji Żeglugi, oraz uzupełniającej instrukcji żeglugi, która będzie znajdować się na oficjalnej tablicy ogłoszeń, znajdującej się w Biurze Regat w dniach 21-23 czerwca 2019 roku.

#### **IX. TRASA REGAT**

1. Wyścig rozgrywany będzie na wodach Zalewu Wiślanego.
2. Dokładny opis tras będzie załącznikami do Instrukcji Żeglugi.

#### **X. ŁODZIE POMOCNICZE**

Wszystkie łodzie obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury rejestracyjnej.

#### **XI. PORT REGAT**

Marina Krynica Morska (Pętla Żuławska).

#### **XII. OGRANICZENIA W WYCIĄGANIU Z WODY**

Jachty kilowe nie mogą być wyciągane z wody podczas regat bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

#### **XIII. KOMUNIKACJA RADIOWA**

1. Wszystkie jachty muszą posiadać sprawną i uruchomioną radiostację VHF.
2. Zabronione jest nadawanie przez radio oraz otrzymywanie komunikatów radiowych niedostępnych dla wszystkich uczestników regat. Ograniczenie to obejmuje również telefony komórkowe.

#### **XIV. NAGRODY**

1. Załogi, które zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych grupach startowych otrzymają puchary.
2. Przewidziane jest losowanie nagród.

#### **XV. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

1. Członkowie załóg uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu.
2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, urazy osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.
3. Kapitan jachtu odpowiedzialny jest za wyposażenie jachtu zgodnie z przepisami.

#### **XVI. PRAWO DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku utrwalonego podczas regat w formie zdjęć i filmów oraz ich publikację i inne reprodukcje we wszystkich materiałach dotyczących regat.

#### **XVII. DODATKOWE INFORMACJE**

Dla uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:  
Adam Kapczyński – adamkapczynski@gmail.com, +48 606 639 394,  
Jarosław Ciesielski – jarocielski@gmail.com, +48601323296.