

Długodystansowe Regaty Żeglarskie
PUCHAR MARINY ELBLĄG
21 – 23 czerwca 2019 roku
Krynica Morska, Polska

Regaty zaliczane do Pucharu Zalewu Wiślanego i Pucharu Bałtyku Południowego

MIEJSCE I TERMIN REGAT:

Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Wiślanego w dniach 21-23 czerwca 2019 roku.

Sygnal ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu zostanie podany 22 czerwca o godzinie 10.00 – w pobliżu pławy 8/E na Zalewie Wiślanym.

ORGANIZATOR:

Organizatorem regat jest: „Stowarzyszenie Jachtklub Elbląg” ul. Radomska 29, 82-300 Elbląg.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Kanał komunikacji radiowej regat – **VHF 72**

I. KOMUNIKATY

1. Komunikaty i zmiany będą wywieszane na tablicy informacyjnej regat oraz podane przez radio VHF.

II. PLAN WYŚCIGÓW

2. Planuje się rozegranie jednego wyścigu długodystansowego.
3. Ze względu na trzy różne długości trasy dla każdej z grup startowych, celem ujęcia w klasyfikacji Pucharu Bałtyku Południowego, organizator przewiduje podział trasy regat na dwa etapy. Etap pierwszy, taki sam dla wszystkich grup startowych, zaliczany do Pucharu Bałtyku Południowego, etap drugi (po minięciu bramki z pomiarem czasu), różny dla każdej z grup startowych, liczony jako wynik regat.

III. PODZIAŁ NA GRUPY STARTOWE

1. Regaty zostaną rozegrane z zastosowaniem Formuły Wyrównawczej KWR.
2. Regaty zostaną rozegrane w trzech grupach startowych, podzielonych według wielkości przelicznika KWR tak aby liczba jachtów każdej z grup startowych była równa, a gdy to nie będzie możliwe grupa o najwyższych przelicznikach będzie najmniej liczna, a pozostałe grupy będą równe.
3. Jachty bez aktualnego świadectwa pomiarowego KWR nie będą przyjmowane do regat.
4. Lista startowa wraz z podziałem na grupy startowe zostanie podana odrębnym pisemnym komunikatem na tablicy informacyjnej w Biurze Regat w dniu 22.06.2019 roku o godzinie 9:00.

IV. OZNACZENIE GRUP

1. Grupa 1 – **czerwona** (najwyższy przelicznik).
2. Grupa 2 – **niebieska**.
3. Grupa 3 – **zielona** (najniższy przelicznik).

V. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGU

1. Regaty rozgrywane będą na akwenu Zalewu Wiślanego.

VI. TRASA REGAT

1. Planowana trasa została przedstawiona na mapach dla poszczególnych grup startowych. Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje graficznie trasę regat.
2. Grupa I – **czerwona**: **START** koło 8/E; **8/E** (LB lub PB flaga na statku KS); **7** (PB); **11** (LB); **4/ELB** (LB); **TOL** (LB); **BRAMKA** koło 8/E; **4** (LB); **FRO** (LB); **META** koło 8/E.
3. Grupa II – **niebieska**: **START** koło 8/E; **8/E** (LB lub PB flaga na statku KS); **7** (PB); **11** (LB); **4/ELB** (LB); **TOL** (LB); **BRAMKA** koło 8/E; **6** (LB); **5** (LB); **META** koło 8/E.
4. Grupa III – **zielona**: **START** koło 8/E; **8/E** (LB lub PB flaga na statku KS); **7** (PB); **11** (LB); **4/ELB** (LB); **TOL** (LB); **BRAMKA** koło 8/E; **2/E** (LB); **META** koło 8/E.
5. Trasa może zostać skrócona przez wywieszenie flagi „S” (biała flaga z niebieskim prostokątem wewnątrz) na statku KS. Informacja zostanie także zakomunikowana przez radio VHF. Wówczas linię mety wyznacza Statek Komisji i jaskrawa pława pneumatyczna.

VII. ODPRAWA STERNIKÓW

1. Odprawa sterników nastąpi w Hotelu Kahlberg w Krynicy Morskiej po oficjalnym otwarciu regat.

VIII. START/META

1. Sygnał ostrzeżenia do wyścigu zostanie podany w dniu 22.06.2019 roku o godzinie 10.00 na redzie portu Krynica Morska w pobliżu pławy 8/E.
2. Start odbędzie się pomiędzy statkiem Komisji Regatowej (KS) a pławą pneumatyczną koloru jaskrawego w kierunku na wiatr.
3. Procedura startowa 5 minutowa.
4. Meta regat wyznaczona będzie pomiędzy statkiem Komisji Regatowej a pławą pneumatyczną koloru jaskrawego.
5. Zamknięcie linii mety nastąpi o godzinie 19.00.

IX. PROTESTY

1. Protesty rozpatrywane będą przez komisję protestową (złożoną z 3 + 1 rezerwowi osób) wyłonioną spośród startujących w trakcie odprawy sterników. Protesty przyjmowane będą przez 30 minut od zamknięcia linii mety. Opłata protestowa wynosi 100 zł za każde zgłoszone przewinienie. Protesty nieopłacone nie będą rozpoznawane.

X. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

1. Zawodnicy startują na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.
2. Niezastosowanie się do sygnału założenia osobistych środków ratunkowych – flaga „Y” (flaga w żółto czerwone pasy) na statku KS – karane będzie dyskwalifikacją z regat - DSQ.

XI. INNE PRZEPISY

1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić Komisję Regatową – przez radio VHF lub telefonicznie.
2. Wywieszenie flagi „AP” (flaga w biało czerwone pasy) oznacza, że wyścig nie rozpoczęty jest odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

XII. SYSTEM KAR

1. Nie będzie stosowana Kara Punktowa (przepis 44.3).
2. Przepis 44.1 lit.b jest zmieniony tak, że będzie stosowany w przypadkach jakiegokolwiek kolizji pomiędzy jachtami bez prawa do odwołania.

XIII. DODATKOWE INFORMACJE

Dla uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:

Adam Kapczyński – adamkapczynski@gmail.com, +48 606 639 394,

Jarosław Ciesielski – jarocielski@gmail.com, +48601323296.