

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**  
**58 MIĘDZYNARODOWE REGATY ŻEGLARSKIE „FROMBORSKA JESIEŃ”**  
**5 września 2015 r.**

1. **PRZEPISY:** Międzynarodowe Żeglarskie Przepisy Regatowe ISAF 2013-2016, Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu oraz niniejszym Zawiadomieniem o Regatach i Instrukcją Żeglugi.
2. **ZGŁOSZENIA:** Przez formularz internetowy na stronie [www.dal-frombork.pl](http://www.dal-frombork.pl) lub na formularzach zgłoszeniowych w Biurze Regat we Fromborku. Wpisowe – 100 zł od jachtu. Klasy jachtów: kabinowe, mieczowe, balastowo-mieczowe, balastowe posiadające aktualne świadectwo KWR. Organizator przewiduje utworzenie trzech grup startowych podzielonych według przelicznika KWR. Lista startowa wraz z podziałem na grupy zostanie podana do wiadomości sterników w dniu 5 września o godz. 9:30. Organizator planuje rozegranie jednego wyścigu. Odprawa sterników w dniu regat o godz. 10:00.
3. **BIURO REGAT:** Znajduje się w porcie jachtowym we Fromborku, w budynku przy nabrzeżu zachodnim. Biuro Regat czynne będzie: w dniu 4 września od godz. 17.00 do godz. 21.00. w dniu 5 września od godz. 8:00 do godz. 9:00.
4. **TERMIN WYŚCIGU:** Start do wyścigu odbędzie się w dniu 5 września 2014 r o godz. 11:00 na redzie portu Frombork  
9.30 – UROCZYSTE OTWARCIE REGAT  
10.00 – ODPRAWA STERNIKÓW  
11.00 - START DO WYŚCIGU  
17.00 – OGŁOSZENIE WYNIKÓW I WRĘCZENIE PUCHARÓW
5. **PROCEDURA STARTOWA:** Start odbędzie się pomiędzy statkiem Komisji Regatowej (KR bądź RC) a pławą pneumatyczną w kierunku na wiatr. Obowiązuje procedura startowa 5 minutowa (5 min flaga klasy, sygnał akustyczny, 4 min flaga „P” , sygnał akustyczny, 1 min opuszczenie flagi „P”, sygnał akustyczny, Start flaga klasy w dół, sygnał akustyczny. ) Linię startową wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boją na drugim. Meta Regat wyznaczona będzie na redzie portu Frombork pomiędzy statkiem Komisji Regatowej a boją.
6. **LIMIT CZASU:** Zamknięcie mety nastąpi po upływie 30 minut od pierwszego jachtu z danej grupy, po limicie czasu jachty nie będą klasyfikowane.
7. **TRASA REGAT:** Zostanie usytuowana po pławach nawigacyjnych podana na mapce Zalewu Wiślanego.
8. **OŚWIADCZENIE:** Prawidłowe przekroczenie linii mety jest oświadczeniem o prawidłowym żeglowaniu na trasie. Jacht wycofujący się z wyścigu ma obowiązek powiadomić Komisję Regatową.
9. **PROTESTY:** Przyjmowane będą przez 30 min od zamknięcia linii mety dla ostatniej grupy. Opłata protestowa wynosi 100 zł za każde zgłoszone przewinienie. Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem.
10. **PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA:** Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność, organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody na osobie lub mieniu powstałe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, w trakcie regat lub po ich zakończeniu. Prowadzący jacht powinien posiadać stosowne uprawnienia i odpowiedzialny jest za wyposażenie jachtu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, w tym za stan techniczny jachtu. Na jednostce powinna znajdować się taka ilość osób jak została zgłoszona do regat. Flaga „Y” na statku KR oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
11. **ODWOŁANIA:** Po sygnale generalnego odwołania nowy sygnał przygotowawczy zostanie podany w 1 min po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy” i sygnał akustyczny. Indywidualne odwołanie będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ - podniesieniem flagi „X”. Nie dosłyszanie lub nie dostrzeżenie przez załogę jachtu sygnału odwołania nie zwalnia z prawidłowego wystartowania na trasę. Skrócenie trasy – sygnalizowane zgodnie z przepisami 32 PRŻ.
12. **NAGRODY:** Przewidziane są puchary dla pierwszych trzech miejsc w każdej klasie oraz nagrody rzeczowe rozlosowane wśród jachtów, które ukończą regaty.
13. **ORGANIZATOR:**  
Morski Klub Żeglarski „DAL” Frombork  
Komandor Regat – Marian Toczyski
14. **INNE INFORMACJE:** Wszelkie komunikaty będą wywieszane na tablicy KS, należy traktować jak pisemne powiadomienie zawodników, w regatach obowiązuje czas Komisji Sędziowskiej. Jachtowi nie wolno nadawać przez radio ani otrzymywać komunikatów radiowych nie dostępnych dla wszystkich jachtów, z wyjątkiem sytuacji, gdy jacht jest w niebezpieczeństwie pod rygorem dyskwalifikacji. Kanał łączności radiowej VHF kanał 13.
15. **ZAKOŃCZENIE REGAT:** Zakończenie regat, ogłoszenie wyników, wręczenie pucharów nastąpi w dniu 5 sierpnia 2015 roku o godz. 17.00

Organizator zastrzega możliwość zmian w powyższej instrukcji.

Sędzia Główny.