

I Dziecięce Regaty Między Mostami o Puchar Prezydenta Miasta Elbląga
21 czerwca 2014 r.



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF edycji 2013-2016.

1.2 Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ i PSKO.

1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Moście Wysokim w Biurze Regat

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na 30 min przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym w porcie.

4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, sygnał "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały obowiązujące w wyścigu - sygnał odroczenia AP".

6. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**” (bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum cztery minuty przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej
Żaden sygnał startu nie zostanie podany po godzinie **15:15**.

7. FLAGA KLASY

7.1 Flagą ostrzeżenia jest „flaga „O” MKS.

8. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na rzece Elbląg między mostami na Starym Mieście

9. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy 1, 2, 3(3S , 3P) będą pneumatyczne boje koloru żółtego w kształcie walca.

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym i pomarańczowa tyczka na drugim.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

11. START

11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

11.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu ,a nabieżnikiem z pomarańczową flagą wystawioną na lewym końcu.

11.3 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy statkiem linii mety z niebieską flagą na prawym końcu i tyczką z flagą pomarańczową na końcu lewym.

14. SYSTEM KAR

14.1 Jacht, który przyjął karę lub wycofał się na podstawie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt KS na mecie.

14.2 **Stosowany będzie Dodatek P PRŻ.**

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU.

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów: **Limit czasu: 30min.**

15.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF "nie ukończył ". Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

16. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

16.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

16.2 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. W ostatnim dniu regat czas ten wynosi 30 min. Ten sam czas składania protestów stosuje się do wszystkich protestów składanych przez KS oraz Zespół Protestowy odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat oraz próśb o zadośćuczynienie. Niniejszy punkt zmienia przepis 61.3 i 62.2.

16.3 W ciągu 15 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się bazie Regat.

16.4 Ogłoszenie o protestach składanych przez KS lub Zespół Protestowy będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

16.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.

16.6 Naruszenie punktów Instrukcji Żeglugi 11.3, 14.1, 18, 19, 20, 22, 27 nie mogą być podstawą do protestu przez jacht. Niniejszy punkt zmienia 60.1(a). Kary za te przekroczenia mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

16.7 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o wznowieniu w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

17. PUNKTACJA

17.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

17.2 3 wyścigi muszą być zakończone, aby regaty były uznane za ważne.

17.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony po rozegraniu 4 i więcej wyścigów.

17.4 W przypadku nałożenia kary wg uznania zespołu protestowego zgodnie z punktem 16.6 IŻ, skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

18.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

18.2 Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Zespołu i Protestowego. Prośby o wymianę muszą być składane do ZP przy pierwszej nadarzącej się okazji.

20. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- flaga pomarańczowa z napisem RC – Statki Komisji Sędziowskiej

22. ŁODZIE TRENERSKIE I INNE

22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

22.2 W załącznikach nr 1 do niniejszej instrukcji żeglugi wokół trasy zaznaczony jest obszar, po którym mogą pływać łodzie trenerów. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości 100 m od jachtów żeglujących i od obszaru zastrzeżonego. Nie zastosowanie się do powyższego będzie karane 6 pkt. karnymi - każdy zawodnik ekipy.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

24. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja

o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

27. REKLAMOWANIE

Jacht musi nosić naklejki reklamowe dostarczone przez organizatora regat, naklejone na kadłub łodzi.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGATOWA

Trasa „góra-dół”, 2 okrążenia, start na wiatr, meta z wiatrem

